



# Bottenhavsseglarna

## Tävlingsreglemente

**Tävlingsreglemente för klubbar ansluta till Bottenhavsseglarna vilka arrangerar den internationella kappseglingen Bottenhavsregattan.**

Segelsporten styrs av olika regler och reglementen. De viktigaste reglerna är Kappseglingsreglerna (KSR), klassregler för respektive båttyp och seglingsföreskrifter för respektive tävling. Bottenhavsseglarna (BHS) eftersträvar ett så likartat genomförande som möjligt i syfte att underlätta för deltagare och funktionärer, samt för att säkerställa rättvisa och sportsmannamässiga tävlingar.

BHS tävlingsreglemente ska ligga till grund för utformande av seglingsföreskrifter och genomförande av tävlingar. Deltagare och funktionärer inom segelsporten förväntas följa de regler och reglementen som gäller för kappseglingens genomförande.

## **1. ARRANGERA EN TÄVLING**

Bottenhavsregattan arrangeras av en klubb som är ansluten till BHS. Regattainbjudan skall skickas till medlemsföreningarna senast under mars månad. I regattainbjudan skall datum och tid anges för regattamötet.

### **1.1 SANKTION**

Sanktion av Bottenhavsregattan skall genomföras enligt respektive nationella seglarförbunds sanktionsbestämmelser.

## **2. REGLER**

- a) En sanktionerad tävling skall genomföras enligt KSR med tillämpliga appendix.
- b) För havskappsegling gäller dessutom Finska Seglarförbundets besiktningsdirektiv klass2 eller ISAF:s säkerhetsbestämmelser kategori 3.

## **3. LEDNING**

Tävlingen skall ledas av en licensierad tävlings/seglingsledare.

### **3.1 FUNKTIONÄRER**

Kappseglingsfunktionärer skall vara anpassat till avsedd tävling med det antal som krävs för att säkerställa rättvisa och sportsmannamässiga tävlingar. Samtliga bör ha genomgått grundkurs för funktionärer.

### **3.2 DÖMNING**

Tävlingen skall dömas av en protestkommitté som består av licensierad domare samt minst två regelkunniga personer.

## **4. GRUPPER OCH KLASSER**

Båtar indelas i grupperna kölbåtar, sportbåtar och flerskrovsbåtar. Minst tre båtar krävs för respektive grupp. Kölbåtar indelas i två klasser, Stora-LYS samt Lilla-LYS. Stora-LYS ingår båtar med ett LYS-tal på 1.12 eller högre. Sportbåt och flerskrovsbåtar indelas i klasser som arrangören finner lämpligt.

## **5. SÄKERHET OCH BESIKTNING**

Tävlingen skall ha en utsedd säkerhetsledare och besiktningsman.

## **6. BANOR**

Tävlingarna genomförs under tre dagar. En havskappsegling för kölbåtar i Stora-LYS, Kustkappsegling för kölbåtar i Lilla-LYS, sportbåt och flerskrov. Två Bankappseglingar för samtliga grupper, samt en distanssegling för samtliga grupper.

## **7. RESPITSYSTEM**

Kappseglingar som inte är entyp har olika former av respitsystem.

Respitsystemet LYS används i Finland och Sverige.

Bottenhavsregattan genomförs enligt LYS respitsystem och deltagande båt skall tävla enligt det LYS-tal och i övrigt enligt det som beskrivs för båttypen i LYS-tabellen. Om anmäld båttyp ej återfinns i LYS-tabellen, eller ej överstämmer med båttypens grundstandard, skall den uppvisa giltigt LYS-mätbrev utfärdat av Finska eller Svenska Seglarförbundet. Saknas LYS-certifikat skall tävlingsledningen antingen, ej godkänna deltagande eller godkänna deltagande utom tävlan.

## **8. POÄNGBERÄKNING**

Poängberäkning sker enligt lågpoängssystemet KSR.

Samtliga seglingar skall inräknas havskappsegling/kustkappsegling, två banor samt distanssegling, dvs fyra seglingar/klass.

## **9. PRISER**

Arrangerande förening tillser att BHR-plaketter utdelas till alla deltagare.

Priser utdelas för varje tävling under de tre dagarna. Priser ges för varje påbörjat tretal deltagare i varje klass.

Vandringspriserna utdelas av BHS: s ordförande åt regattans totalsegrare i respektive klass.

Vandringspris till havskappseglingens segrare samt eventuella övriga uppställda vandringspriser.

BHS: s vimpel utdelas till de skeppare som deltagit vid minst fem Bottenshavsregattor.

Nyttopriser ges i den omfattning, som arrangören bestämmer.